

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET AVEO



CHEVROLET

ITMEKITSAFEA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

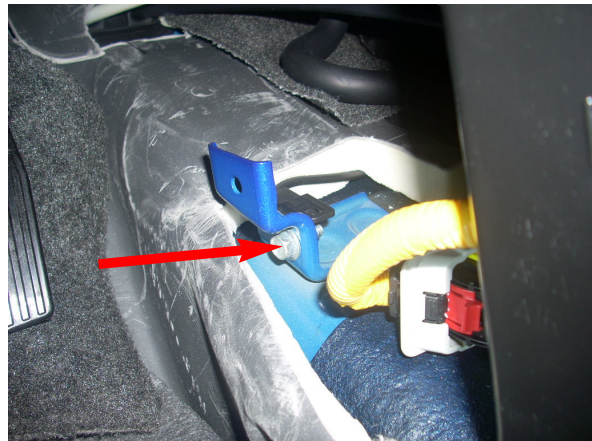
Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissarla sulla parte piana della centralina Command sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash sfruttando il foro originale posto sulla staffa metallica nel tunnel centrale lato guida.



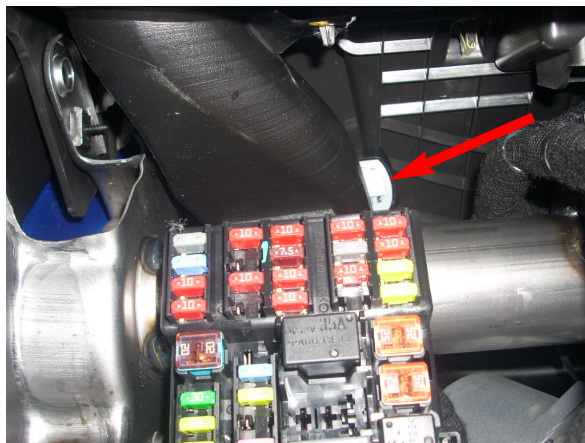
Posizionamento antenna GSM

Tramite l'adesivo originale, fissare l'antenna sulla parte piana della copertura laterale cruscotto lato guida.



Posizionamento antenna GPS

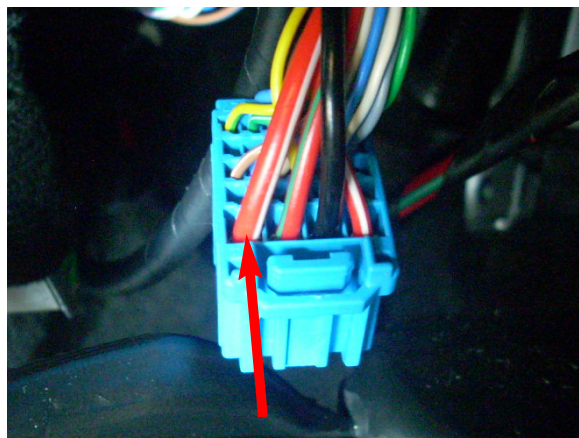
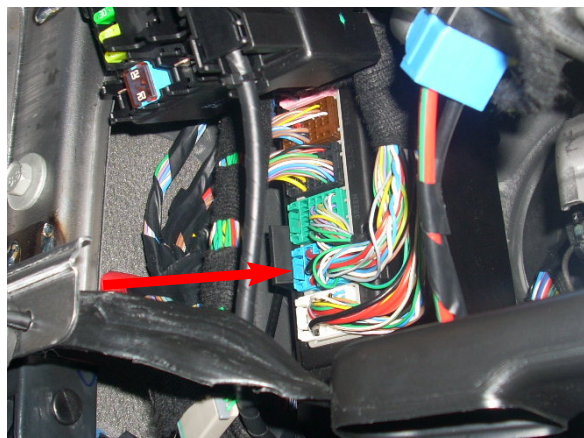
Tramite il velcro, fissare l'antenna sul tubo di ventilazione cruscotto lato guida.



Collegamento + 30 positivo di alimentazione

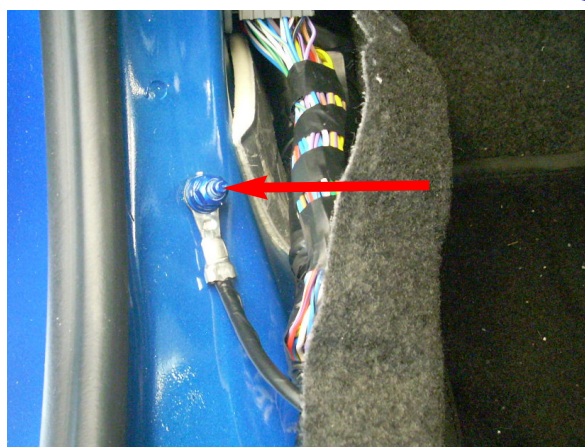
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/BIANCO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina Command fissata sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



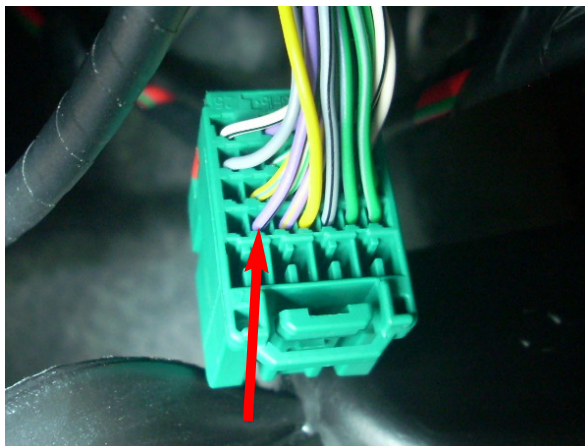
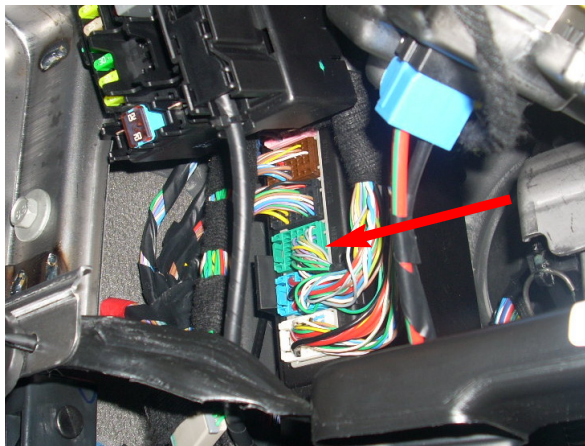
Collegamento negativo di alimentazione

Collegare il filo **NERO** della periferica satellitare al dado di massa originale presente dietro al battitacco lato guida.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **VIOLA/NERO pos.10** nel connettore verde a 25 poli alla centralina Command sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **GIALLO** nel fascio di cavi fissato in basso alla centralina metallica posizionata sul fianco della batteria nel vano motore lato guida.

